

Verkehr und Umwelt

Bachelorarbeit

Brandverhalten von batteriebetriebenen Fahrzeugen und deren Auswirkungen auf die Sicherheit in Straßentunneln

Bei Bränden von batteriebetriebenen Fahrzeugen liegt im Vergleich zu konventionellen Antrieben ein gänzlich anderes Brandverhalten vor. Dies betrifft die Wärmefreisetzungsrate, die Branddauer und auch Löschmöglichkeit.

Im Rahmen einer Bachelorarbeit sollen die Rahmenbedingungen in Bezug auf Unfallhäufigkeiten, Brandentwicklung und Brandlasten erhoben werden.

In einem zweiten Teil geht es um die Planung eines Realbrandversuches eines BEV

Info: Prof. Peter Sturm (sturm@ivt.tugraz.at);
Tel.: 0316-873-30200
Inffeldgasse 25c/5.Stock

