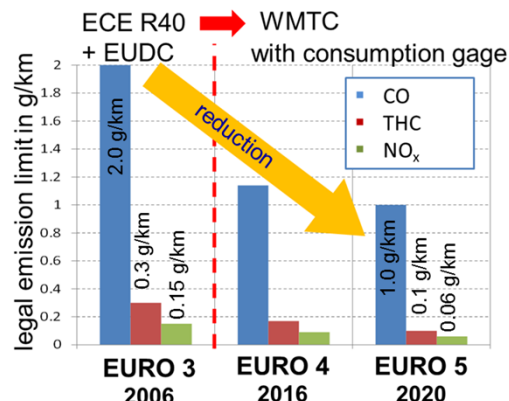
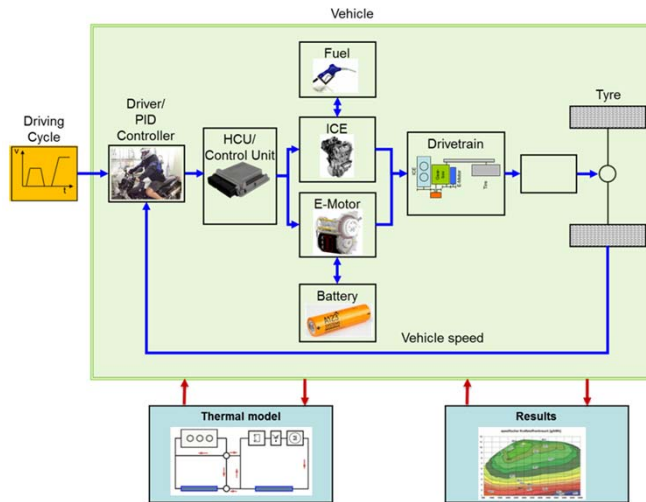


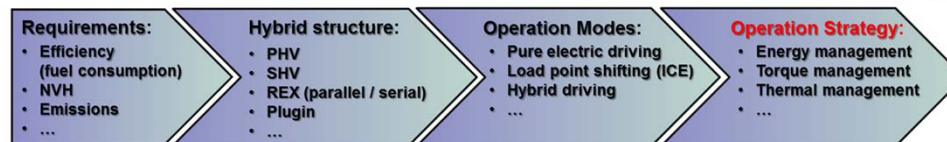
Entwicklung von Betriebsstrategien für Hybridantriebe von 2-Rädern



Tailpipe emission limits after cold start for 2-wheel vehicles, tri- and quadricycles (PI-engines, new types of vehicles)

- Kurzbeschreibung:**
 Projekt C1: HYBRID-MOT
 Für den Betrieb eines 2-Rades mit Hybrid-Antriebsstrang sollen mit Hilfe einer Längsdynamiksimulation verschiedenen Betriebsstrategien erarbeitet und analysiert werden.
- Inhalt:**
 - Adaption und Erweiterung eines bestehenden Längsdynamik-Simulationsmodells
 - Modellierung und Analyse eines Hybrid-Antriebsstranges für 2-Räder
 - Abgleich des Längsdynamik-Simulationsmodells mit Prüfstandsdaten
 - Entwicklung und Optimierung von verschiedenen Betriebsstrategien
- Beginn:**
 ab sofort
- Dauer:**
 ca. 6 Monate
- Kontakt:**
 K-Projekt [ECO-PowerDrive-2](#)
 Dr. Stephan Schmidt, +43 (316) 873-30153, schmidt@ivt.tugraz.at
 Betreuer:
 Zinner Christian, +43 (316) 873-30168, zinner@ivt.tugraz.at

Methodical Approach for the development of an operation strategy



NVH... Noise Vibration Harshness
 PHV... Parallel Hybrid Vehicle
 SHV... Serial Hybrid Vehicle
 REX... Range Extender
 ICE... Internal Combustion Engine