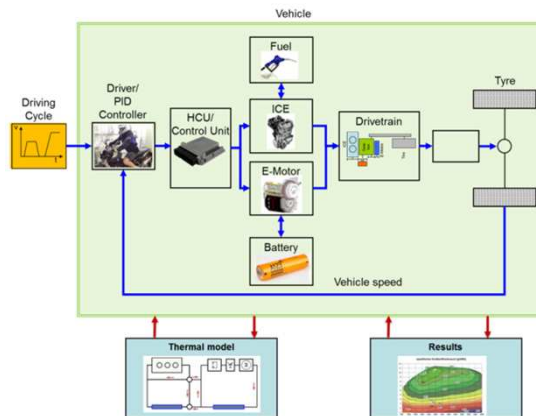


Methodik zum Test von Hybridantriebsstrategien am Zweirad-Rollenprüfstand



- **Kurzbeschreibung:**

- Projekt C1: HYBRID-MOT

- Für den Betrieb eines 2-Rades mit Hybrid-Antriebsstrang wurden mit Hilfe einer Längsdynamiksimulation verschiedene Betriebsstrategien entwickelt und analysiert. Die erarbeiteten Strategien sollen hierfür am Rollenprüfstand validiert werden. Eine Methodik zur Emulierung der Hybridisierung am Prüfstand soll entwickelt werden.

- **Inhalt:**

- Einarbeitung in das bestehende Längsdynamikmodell
 - Ausarbeitung notwendiger Größen/Variablen für den Rollenprüfstand
 - Adaptierung der Prüfstandssteuerung für Hybridstrategien
 - Validierung und Optimierung der Betriebsstrategie mittels Prüfstandsmessungen
 - Analyse, Bewertung und Darstellung der Methodik

- **Beginn:**

- ab sofort

- **Dauer:**

- ca. 6 Monate

- **Kontakt:**

- K-Projekt **ECO-PowerDrive-2**

- Dr. Stephan Schmidt, +43 (316) 873-30153, schmidt@ivt.tugraz.at

- Betreuer:

- Zinner Christian, +43 (316) 873-30168, zinner@ivt.tugraz.at