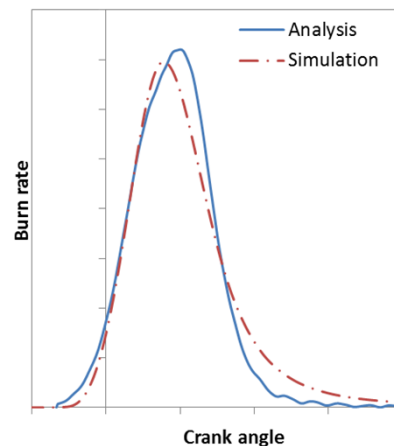
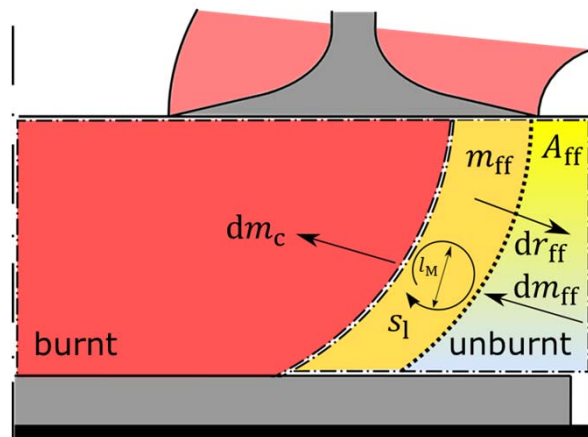


Validierung und Erweiterung bestehender Brennratenmodelle für Großgasmotoren mit unterschiedlichen Verbrennungskonzepten



- **Zielsetzung:**

Zur Entwicklung und Optimierung von Verbrennungsmotoren bietet sich aufgrund der großen Anzahl an Freiheitsgraden heutiger Verbrennungskonzepte die 0-dimensionalen Simulation an. Ziel der Arbeit ist es, bestehende semi-physikalische Brennratenmodelle für direktgezündete und vorkammer-gezündete Großgasmotoren sowie für Dual-Fuel Motoren anhand von vorhandenen Messdaten zu evaluieren und hinsichtlich Gültigkeitsbereich und Robustheit zu erweitern. Je nach persönlichem Interesse kann bei dieser Arbeit auch ein Verbrennungskonzept detaillierter behandelt werden.

- **Aufgaben:**

- Literaturrecherche
- Testen und Validieren der bestehenden Modelle
- Verbesserung und Erweiterung der bestehenden Modelle
- Validierung der Modellerweiterungen

- **Möglicher Beginn:** Ab sofort

- **Dauer:** ca. 6 Monate

- **Kontakt:**

Fachbereichsleiter:

Ao. Univ.-Prof. Dr. Andreas Wimmer, +43 (316) 873-30101, andreas.wimmer@lec.tugraz.at

Betreuer:

Dr. Gerhard Pirker, +43 (316) 873-30130, gerhard.pirker@lec.tugraz.at

DI Michael Wohlthán, +43 (316) 873-30134, michael.wohlthan@lec.tugraz.at

weitere Themen auf <http://www.lec.at>