

Verkehr und Umwelt Masterarbeiten

Auswirkungen von Bränden von batteriebetriebenen Fahrzeugen auf die Sicherheit in Straßentunnel

Bei Bränden von batteriebetriebenen Fahrzeugen (BEV) liegt im Vergleich zu konventionellen Antrieben ein gänzlich anderes Brandverhalten vor. Dies betrifft die Wärmefreisetzungsrate, die Branddauer und auch Löschmöglichkeit.

Im Rahmen einer Masterarbeit soll ein realer Brandversuch eines BEV durchgeführt werden. Dabei sind messtechnisch die wichtigsten Parameter bezüglich thermischen Verhaltens (Temperaturen, Brandverlauf) aber auch entstehenden Schadgasen zu erfassen.

Die Arbeit gliedert sich in:

- Literaturstudie
- Planung und messtechnische Begleitung des Versuches
- Auswertung der wichtigsten messtechnisch erfassten Parameter

Info: Prof. Peter Sturm (sturm@ivt.tugraz.at)

Inffeldgasse 25c/5. Stock
Tel.: 0316-873-30200

